



МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС России)

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС РОССИИ ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ
(УНДиПР ГУ МЧС России по Республике Татарстан)

Заключение
нормативно-технического совета (протокол № 13 от 26 октября 2023 г.)

На согласование представлена документация: «Специальные технические условия на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Жилой комплекс по ул. Гвардейская в Советском районе г. Казань. Жилой дом №1»» (далее «Специальные технические условия», «СТУ»).

организация, представившая материалы: ООО «Адаль»,
организация-разработчик: ООО Адаль,
наличие поручения ДНПР МЧС России: № ГУ-04-3053 от 19.10.2023 г.,
наличие заключений: отсутствуют.

1. Необходимость разработки представленных на рассмотрение «Специальных технических условий» обусловлена отсутствием нормативных требований пожарной безопасности к проектированию многоквартирного жилого дома класса функциональной пожарной опасности Ф1.3, высотой (пожарно-техническая) не более 75 метров с жилой площадью квартир на этаже не более 550 м² с устройством одного эвакуационного выхода с этажа, без устройства аварийных выходов из квартир, расположенных на высоте более 15 м.

Кроме того, имеются отступления от требований нормативных документов по пожарной безопасности в части:

- размещения внеквартирных хозяйственных кладовых жильцов, предназначенных для хранения хозяйственных вещей на уровне второго подземного этажа;

- устройства лестничных клеток типа Н2 в многоквартирном жилом доме высотой более 50 м без устройства незадымляемых лестничных клеток типа Н1;

- из лифтовых шахт общих лифтов, обеспечивающих вертикальную связь подземной стоянки автомобилей с другими частями жилого и общественного здания не предусмотрено обеспечение раздельной подачи наружного воздуха в надземную, подземную части общих лифтовых шахт;

- кладовые для хранения шин предусмотренные в отдельных помещениях, не отделены от подземной автостоянки противопожарными стенами 2-го типа

(перегородками 1-го типа) с соответствующим заполнением проемов в данных перегородках;

- расстояние от наиболее удаленного места хранения автомобилей в тупиковой части подземной автостоянки до ближайшего эвакуационного выхода более 20 метров (фактически не превышает 50);

- допускается сообщение подземной автостоянки с жилой частью в пределах этажа;

- в объеме лестничной клетки предусматривается лифт, опускающийся ниже первого этажа (в подземную автостоянку);

- при наличии в здании двух подземных этажей эвакуация с них не предусматривается по незадымляемым лестничным клеткам типа НЗ либо типа Н2 с входом в лестничную клетку через тамбур с конструктивным исполнением, аналогичным тамбур-шлюзу 1-го типа;

- высота пути эвакуации в лестничной клетке, ведущей из подземной автостоянки менее 2,2 м (фактически составляет до 2,033 м);

- встроенная подземная автостоянка, расположена под помещениями класса функциональной пожарной опасности Ф1.1 (Блок 2. Дошкольное образовательное учреждение);

- площадь пожарного отсека подземной автостоянки превышает более 3000 м² (фактически площадь пожарного отсека составляет 8274 м²).

2. Компенсирующие мероприятия и дополнительные требования пожарной безопасности

Объект защиты предусматривается I степени огнестойкости, за исключением блока 4 который предусматривается II степени огнестойкости. Класс конструктивной пожарной опасности всех пожарных отсеков предусматривается С0. Высота Объекта защиты не более 75 м, высота блока 4 не более 42 м.

Предусматривается деление Объекта защиты на 8 пожарных отсеков:

- Пожарный отсек № 1 (жилые помещения): дом 1 блок 1 в осях 1-2/Д-Е: 24 этажа, 2 подземных этажа. Площадь этажа в пределах пожарного отсека – 669 м²;

- Пожарный отсек № 2 (нежилые помещения): дом 1 блок 1 в осях 1-2/Д-Е: 1 этаж. Площадь этажа в пределах пожарного отсека – 295 м²;

- Пожарный отсек № 3 (ДОУ): дом 1 блок 1 в осях 1-10/Д-Е, 2 этажа, с учетом помещений ДОУ, расположенных на 1 этаже в доме 1 блок 1 и в доме 1 блок 2. Площадь этажа в пределах пожарного отсека – 1299 м²;

- Пожарный отсек № 4 (жилые помещения): дом 1 блок 2 в осях 7-10/Д-Е: 24 этажа, 2 подземных этажа. Площадь этажа в пределах пожарного отсека – 669 м²;

- Пожарный отсек № 5 (нежилые помещения): дом 1 блок 3 в осях 12-13/А-Г: 1 этаж. Площадь этажа в пределах пожарного отсека – 202 м²;

- Пожарный отсек № 6 (жилые помещения): дом 1 блок 3 в осях 12-13/Д-Е: 19 этажа, 2 подземных этажа. Площадь этажа в пределах пожарного отсека – 658 м²;

- Пожарный отсек № 7 (жилые помещения): дом 1 блок 4 в осях 1'-8/А-В: 9-14 этажа, 2 подземных этажа. Площадь этажа в пределах пожарного отсека – 1372 м²;

- Пожарный отсек № 8 (помещения подземной автостоянки): 2 подземных этажа. Площадь этажа в пределах пожарного отсека – 8274 м².

Предусматривается деление площади подземной автостоянки на части площадью не более 3000 м² каждая одним из следующих технических решений или

их комбинацией представленных в разделе 6.3 СП 2.13130.2020 с учетом результатов расчетов пожарного риска. В зонах, свободных от пожарной нагрузки, допускается прокладка коммуникаций, проходящие транзитом, при условии заделки отверстий в плотных (не пропускающих дым) вертикальных конструкций из негорючих материалов с пределом огнестойкости не менее EI (E) 15 негорючими материалами с пределом огнестойкости не ниже пересекаемой конструкции.

В подземном этаже пожарного отсека жилой части вход в лифт осуществляется через тамбур-шлюзы 1-го типа с избыточным давлением воздуха при пожаре. На этаже подземной автостоянки допускается вход в лифты предусматривать через одинарный тамбур-шлюз 1-го типа с избыточным давлением воздуха при пожаре, выделенные противопожарными перегородками (стенами) с повышенным пределом огнестойкости до REI(EI)150 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа с пределом огнестойкости не менее EIS 60. Принять тамбур-шлюзом 1-го типа лифтовый холл перед лифтами.

В пожарном отсеке подземной автостоянки допускается предусматривать места для хранения малогабаритных транспортных средств (мото- и вело-транспорта). В местах для хранения малогабаритных транспортных средств не допускается хранение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, масел, баллонов с горючими газами, баллонов под давлением, автомобильных (мотоциклетных) шин, а также пиротехнических изделий. Следует предусматривать защиту мест для хранения малогабаритных транспортных средств системами противопожарной защиты, в том числе системой автоматического пожаротушения. Места для хранения малогабаритных транспортных средств могут быть выделены на всю высоту сетчатым ограждением (просечной лист, сетка рабица и т.д.) или в сочетании со сплошным негорючим ограждением высотой не более 1,2 м, с организацией запираемых или открытых проёмов.

Предусмотреть устройство пожаробезопасных зон для маломобильных групп населения (МГН) в лифтовых холлах (тамбур шлюзах) лифтов для транспортирования пожарных подразделений с учетом требований СП 59.13330.2020 и СП 1.13130.2020 в зданиях блоков высотой более 28 метров. В зданиях блоков высотой менее 28 метров пожаробезопасные зоны предусмотреть 4-го типа – в лестничных клетках типа Л1.

Предусмотреть в каждой жилой секции один лифт для транспортировки подразделений пожарной охраны, при этом отделку общих внеквартирных коридоров в жилой части необходимо предусмотреть из негорючих материалов. Дверной проем лифта, имеющего выход в пожаробезопасную зону и не соответствующего требованиям, предъявляемым к лифтам для транспортировки подразделений пожарной охраны, должен защищаться противопожарными дверями с пределом огнестойкости не менее EI 60.

Внутренние ограждающие конструкции лестничной клетки ведущей из коридоров подвального этажа на которых расположены кладовые, при смещении внутренних стен в горизонтальной проекции (в том числе горизонтальные переходные участки при устройстве выходов наружу) должны быть предусмотрены с пределом огнестойкости внутренних стен указанных лестничных клеток, при этом должны быть отделены от помещений примыкающего пожарного отсека противопожарной стеной с пределом огнестойкости не менее REI150. Заполнение

дверного проема выхода в данную лестничную клетку из помещения технического этажа предусмотреть с пределом огнестойкости не менее EI60.

В квартирах, расположенных на высоте более 15 м, аварийные выходы допускается не проектировать при выполнении следующих мероприятий:

- в жилой секции необходимо предусмотреть устройство лифта для пожарных с устройством на надземных этажах, кроме первого этажа (посадочного) и подземных этажей, пожаробезопасных зон (в лифтовых холлах);

- внеквартирные коридоры на этажах, расположенных на высоте более 15 м, необходимо выделить ограждающими конструкциями с пределом огнестойкости не менее EI 60, при этом входные двери квартир расположенные на высоте более 15 м, должны быть предусмотрены противопожарными с пределом огнестойкости не менее EI30;

- отделку путей эвакуации (внеквартирные коридоры общего доступа, лифтовые холлы) жилой части выполнить из негорючих материалов;

- в здании в целом должна быть предусмотрена система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре 3-го типа.

Допускается устройство хозяйственных кладовых для жильцов в подземных этажах жилых зданий без разделения подвального этажа на части с площадью кладовых не более 250 м², при этом должно быть предусмотрено:

- при объединении индивидуальных хозяйственных кладовых жильцов в блоки, каждый блок кладовых с количеством мест хранения более 15 (с единовременным пребыванием более 15 человек) обеспечить не менее чем двумя эвакуационными выходами шириной не менее 0,8 м каждый.

- площадь каждого из таких блоков не должна превышать 250 м², при этом внутри блока для разделения (в том числе отделения от эвакуационного прохода) кладовых различных владельцев допускается применять как сетчатые, так и сплошные перегородки из негорючих материалов. Сплошные перегородки не должны доходить до перекрытия на величину минимально допустимого зазора для работы систем противопожарной защиты блока.

- для предотвращения несанкционированного доступа в хозяйственные кладовые (места для хранения внутри блока), допускается устройство покрытия над кладовыми, выполненного из негорючих материалов, с использованием сетчатых (решетчатых) материалов.

- кладовые, расположенные внутри блоков, необходимо предусмотреть площадью (каждой) не более 10 м².

При устройстве кладовых для хранения шин в подземном этаже в автостоянке (паркинге), допускается:

- выполнение ограждающих конструкций кладовых для хранения шин не до межэтажных перекрытий не менее чем 1,0 метр;

- в дверях помещений кладовых выполнения отверстий для сквозного проветривания;

- применение системы пожаротушения стоянки автомобилей для тушения возгораний в кладовых для хранения шин;

- применение системы дымоудаления стоянки автомобилей для удаления дыма из помещений кладовых.

Хранение взрывоопасных веществ и материалов, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, масел, баллонов с горючими газами, баллонов под давлением,

автомобильных (мотоциклетных) шин (покрышек), а также веществ и материалов, запрещенных к хранению указанные в СП 4.13130.2013, в хозяйственных кладовых не допускается. В кладовых допускается хранение вещей, оборудования и т.п. Максимальное значение удельной пожарной нагрузки в кладовой должно соответствовать категории помещения В4.

На основном посадочном этаже (первом) допускается не выгораживать лифтовой холл перед дверьми шахты лифта для пожарных, выходящий на первом этаже в вестибюль, при этом, отделку вестибюля необходимо предусмотреть из негорючих материалов.

Допускается устройство общих лифтов для пожарных, обслуживающих подземные и надземные части здания. Дверные проемы в ограждениях таких лифтовых шахт должны защищаться противопожарными дверями 1-го типа с пределом огнестойкости не менее EI 60.

Допускается устройство технических пространств высотой в чистоте (от пола до потолка) менее 1,8 м (этажом не является), для прокладки инженерных коммуникаций (сетей и/или систем инженерно-технического обеспечения) без размещения инженерного оборудования и без постоянного пребывания людей в объеме подземного этажа жилой части здания 1 блока 1. Указанные пространства необходимо отделить от смежных этажей противопожарными преградами с пределом огнестойкости не менее предела огнестойкости междуэтажного перекрытия здания. В качестве эвакуационных (аварийных) выходов допускается использовать выходы, ведущие в общие лестничные клетки или в смежные помещения обеспеченные эвакуационными выходами через противопожарные двери размером не менее 0,75x1,5 м или через противопожарные люки со стремянками размером не менее 0,6x0,8 м с пределами огнестойкости не менее EIS 60 (при выполнении требования ст. 89 Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ).

Допускается предусмотреть один эвакуационный (аварийный) выход при площади технического пространства не более 500 м².

Технические пространства следует оборудовать системами противопожарной защиты (система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не ниже 3-го типа, автоматическая пожарная сигнализация). При наличии в техническом пространстве сгораемых материалов или конструкций (за исключением инженерных коммуникаций из материалов группы горючести не выше Г1) техническое пространство следует дополнительно оборудовать внутренним противопожарным водопроводом с расходом не менее 1 струи по 2,5 л/с.

Допускается располагать пожарный отсек подземной автостоянки и помещения категории В1-В3 под помещениями класса функциональной пожарной опасности Ф1.1, при этом перекрытие между пожарными отсеками необходимо выполнить с пределом огнестойкости не менее REI 240 или предусмотреть между ними техническое пространство высотой не более 1,8 м (этажом не является) для прокладки только инженерных коммуникаций, без размещения инженерного оборудования и без постоянного пребывания людей. Указанное пространство следует отнести к пожарному отсеку жилой части здания и выделить от этажа подземной автостоянки и помещений класса функциональной пожарной опасности Ф1.1 противопожарными перекрытиями с пределом огнестойкости не менее REI 150.

Допускается в наружной части противопожарных стен размещать окна и двери с ненормируемыми пределами огнестойкости на расстоянии над кровлей примыкающего отсека менее 8 м (но не менее 1 м) по вертикали, при этом покрытие нижерасположенного пожарного отсека должно быть выполнено с пределом огнестойкости не менее REI 150, класса пожарной опасности K0, с негорючим покрытием. В случае устройства горючего гидроизоляционного или пароизоляционного ковра предусмотрено его закрытие сверху негорючим материалом толщиной не менее 30 мм.

В местах примыкания жилых секций (частей здания) разной высоты и при устройстве окон в наружных стенах вышерасположенных частей здания, участки кровли более низкой части здания на расстоянии не менее 4 м от примыкающих наружных стен более высоких частей здания необходимо выполнить из негорючих материалов. В случае устройства горючего гидроизоляционного или пароизоляционного ковра предусмотреть его закрытие сверху негорючим материалом толщиной не менее 30 мм.

Для эвакуации людей с надземных этажей жилых секций высотой более 50 м, но не более 75 м (с площадью квартир на этаже секции не более 550 м²) предусмотреть устройство незадымляемой лестничной клетки типа Н2 (без устройства незадымляемой лестничной клетки типа Н1) с шириной маршей не менее 1,05 м. Вход в данную лестничную клетку необходимо выполнить через тамбур-шлюз с подпором воздуха при пожаре. В блоке 4 высотой более 28 метров, но не выше 50 метров, эвакуацию в лестничную клетку типа Н2 предусмотреть непосредственно из поэтажных коридоров без оборудования тамбур шлюза перед ней.

Для эвакуации людей с надземных этажей жилых секций высотой не более 28 м, предусмотреть устройство лестничной клетки типа Л1. С целью обеспечения незадымляемости лестничных клеток типа Л1, оборудовать выходы в данные лестничные клетки дверями в противопожарном и дымогазонепроницаемом исполнении с пределом огнестойкости не менее EIS60.

Из незадымляемой лестничной клетки типа Н2 без выхода непосредственно наружу, предусмотреть выход в вестибюль (в каждой жилой секции) через противопожарную дверь 1-го типа в дымогазонепроницаемом исполнении (EIS 60) без устройства тамбур-шлюза 1-го типа с подпором воздуха при пожаре. При этом отделка вестибюля должна быть предусмотрена негорючими материалами.

Допускается предусматривать лестничные клетки типа Н2 без естественного освещения в наружных стенах на каждом этаже, при этом в лестничных клетках без естественного освещения должно быть предусмотрено устройство постоянно работающего эвакуационного освещения по 1 категории надежности электроснабжения и системы фотолюминесцентные эвакуационные в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.2.143-2009 и СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение».

Ограждения лестничных маршей, располагаемых в лестничных клетках всех типов допускается предусматривать высотой не менее 0,6 метра.

Расстояние от наиболее удаленной кладовой (места для хранения) до входа в лестничную клетку или тамбур-шлюз перед лестничной клеткой принять не более 60 м. Допускается эвакуация через смежно-расположенные секции, части.

Из каждого блока кладовых предусмотреть не менее двух эвакуационных выходов шириной не менее 0,9 м каждый с количеством мест хранения более 15 (с единовременным пребыванием более 15 человек), при меньшем количестве – один выход.

Принять ширину эвакуационных проходов между кладовыми (местами для хранения) не менее 0,7 м (с учетом направления открывания дверей, при этом ширина самих проходов (без учета направления открывания дверей) должна быть не менее 1,5 м, при двухстороннем открывании дверей в проход) и ширине общих коридоров подвального этажа не менее 1 м.

Расстояние от двери наиболее удаленной квартиры, следует считать до выхода в лифтовой холл-пожаробезопасную зону, являющийся безопасной зоной или в тамбур-шлюз перед незадымляемой лестничной клеткой типа Н2.

Допускается устройство эвакуационных выходов из подземной автостоянки и из помещений подземного этажа (с техническими помещениями и блоками кладовых) жилого дома в общие лестничные клетки для смежных пожарных отсеков, расположенных в подземной части жилых домов, через тамбур-шлюзы без подпора воздуха с повышенным пределом огнестойкости противопожарных перегородок не менее EI 60 с заполнением проемов противопожарными элементами 1-го типа. При этом ограждающие конструкции указанных лестничных клеток (в уровне подземного и первого этажей) должны быть противопожарными с пределом огнестойкости не менее REI 150 с обособленными выходами из них непосредственно наружу.

Общие тамбур-шлюзы, расположенные перед выходами в эвакуационные лестничные клетки и из шахт лифтов в подземном этаже, должны отделяться противопожарными преградами с пределом огнестойкости не менее REI(EI) 60 с заполнением проемов противопожарными дверями 1-го типа (EIS 60). Условия безопасной эвакуации людей из помещений автостоянки через лестничные клетки пожарных отсеков жилых секций в подвальной части здания должны подтверждаться расчётом пожарного риска.

Допускается эвакуация людей из каждого блока кладовых и помещений подземного этажа жилых секций:

- через коридор, ведущий на лестничную клетку, имеющую выход непосредственно наружу;

- через смежные секции, части подземного этажа, обеспеченные выходом через коридор, ведущий в тамбур-шлюз (лифтовой холл) и далее на лестничную клетку, имеющую выход непосредственно наружу.

Допускается эвакуация людей из каждой кладовой (блока кладовых) через помещения для хранения автомобилей.

Допускается эвакуация из пожарного отсека автостоянки через смежные пожарные отсеки, обеспеченные эвакуационными выходами.

Эвакуацию с террас в блоке 1.2 предусмотреть через помещения квартир имеющие выходы на нее.

Эвакуацию с кровли блока 1.1 предусмотреть в общую лестничную клетку.

Объект защиты оборудовать автоматической пожарной сигнализацией с автоматическим дублированием сигналов о возникновении пожара в подразделение пожарной охраны с использованием системы передачи извещений о пожаре.

Предусмотреть защиту прихожих квартир и внеквартирных коридоров адресной пожарной сигнализацией (адрес-квартира) с установкой адресных дымовых пожарных извещателей (в прихожих не менее двух таких извещателей). Иные помещения квартир (кроме прихожих, санузлов, ванных комнат, душевых и постирочных) следует оборудовать автономными оптико-электронными дымовыми пожарными извещателями.

В блоках кладовых при устройстве перегородок внутри блока, возведенных не до перекрытия (покрытия) либо выполненные из сетчатого ограждения, установку пожарных извещателей допускается предусматривать по площади, без установки пожарных извещателей в каждой кладовой (местах для хранения), вне зависимости от высоты перегородок между кладовыми (местами для хранения). Минимальное расстояние от верха перегородок между кладовыми до перекрытия предусмотрено принять не менее 0,3 м.

Для всех пожарных отсеков предусмотреть систему оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре (СОУЭ) не ниже 3-го типа.

Помещения внеквартирных кладовых располагаемые на подземных этажах жилых домов допускается не оборудовать АУП.

Предусмотреть систему противодымной вентиляции здания с учетом требования СП 7.13130.2013 и СТУ.

Допускается выполнение одно-зонной подачи наружного воздуха при пожаре для создания избыточного давления при пожаре в шахты лифтов, в том числе в шахты лифтов, имеющих режим для транспортировки пожарных подразделений, соединяющие подземную и надземную части объекта, с обеспечением подпора воздуха в тамбур-шлюзы, непосредственно располагаемые перед лифтами в подземном этаже автостоянки, самостоятельными системами приточной противодымной вентиляции, исходя из расчета на закрытую дверь.

Для тамбур-шлюзов с подпором воздуха при пожаре, имеющих более двух дверных проемов, расчет расхода воздуха предусмотреть при одной большей по размеру двери.

Транзитные кабельные линии, питающие системы противопожарной защиты, кабельные линии систем связи, систем безопасности и противопожарной защиты, а также прочие кабельные линии, проходящие через пожарный отсек автостоянки, следует предусматривать в каналах (коробах, шахтах) с пределом огнестойкости не менее REI (EI) 150.

Достаточность принятых технических решений объекта, в том числе, с учетом имеющихся отступлений от требований нормативных документов по пожарной безопасности подтверждена расчетным обоснованием, подтверждающим соответствие пожарного риска на Объекте защиты допустимым значениям, выполненным по методике, утвержденной приказом МЧС России от 30 июня 2009 года № 382.

Предусматривается комплекс объёмно-планировочных и конструктивных решений, направленных на обеспечение пожарной безопасности Объекта защиты, запроектированных в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и нормативных документов по пожарной безопасности.

Предусматривается комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение пожарной безопасности.

3. Решение нормативно-технического совета

Учитывая изложенное, и принимая во внимание, представленное расчетное обоснование, подтверждающее соответствие пожарных рисков на Объекте допустимым значениям, выполненное по методике, утвержденной приказом МЧС России от 30 июня 2009 года № 382, а также наличие положительных заключений нормативно-технического совета ДНПР МЧС России по рассмотрению аналогичных технических решений обеспечения пожарной безопасности на подобных объектах (протокол № 1 от 24 января 2020 года, протокол № 3 от 20 февраля 2020 года, протокол № 5 от 22 апреля 2020 года, протокол № 13 от 19 октября 2020 года, протокол № 15 от 18 декабря 2020 года, протокол № 2 от 12 февраля 2021 года, протокол № 5 от 29 июня 2021 года, протокол № 7 от 26 августа 2021 года, протокол № 9 от 02 ноября 2021 года, протокол № 10 от 13 декабря 2021 года, протокол № 9 от 8 июля 2022 года, протокол № 15 от 10 октября 2022 года, протокол № 16 от 8 ноября 2022 года, протокол № 18 от 18 ноября 2022 года, протокол № 2 от 17 февраля 2023 года), нормативно-технического совета УНДиПР ГУ МЧС России по Республике Татарстан (протокол № 5 от 15 июня 2021 года, протокол № 9 от 30 августа 2022 года, протокол № 1 от 11 апреля 2023 года, протокол № 2 от 02 мая 2023 года, протокол № 6 от 27 июня 2023 года, протокол № 9 от 29 августа 2023 года, протокол № 10 от 5 сентября 2023 года, протокол № 11 от 5 октября 2023 года, протокол № 12 от 17 октября 2023 года), руководствуясь ст. 6 Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», ст. 16.1 Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 181-ФЗ «О техническом регулировании», нормативно-технический совет считает возможным согласиться с предлагаемыми техническими решениями, изложенными в «Специальных технических условиях на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Жилой комплекс по ул. Гвардейская в Советском районе г. Казань. Жилой дом №1»».

Настоящее решение нормативно-технического совета распространяется на проектирование, строительство и эксплуатацию конкретного указанного Объекта и только по рассмотренным вопросам. Применение данного решения на проектирование, строительство и эксплуатацию других объектов и по аналогичным вопросам не допускается.

Ответственность за достоверность исходных данных и правильность проведенных расчетов несет исполнитель работы.

Остальные противопожарные требования нормативных правовых актов, нормативных документов по пожарной безопасности, не оговоренные в «Специальных технических условиях на проектирование и строительство в части обеспечения пожарной безопасности объекта: «Жилой комплекс по ул. Гвардейская в Советском районе г. Казань. Жилой дом №1»», для объекта следует выполнять в полном объеме.

Председатель нормативно-технического совета

Секретарь нормативно-технического совета



М.В. Трущин

К.В. Сергеев